

STUDIO TECNICO
GEOM. BIANCOTTO GIAN PIERO
FRAZIONE GHISOLA S2A - I 2034 - PAESANA (CN)
TEL/FAX. 0175945025 - CELL. 3357816698
E-MAIL: biancotto_gp@alice.it
C.F. BNC GPR 56T17 8777H
P.IVA 03214160040

OGGETTO DELL'ELABORATO

COMMITTENTE:

COMUNITA' MONTANA
VALLI PO, BRONDA, INFERNOTTO
E VARAITA

RELAZIONE E VALUTAZIONE

Via S.Croce, 4
12034 - PAESANA (CN)

Codice Fiscale Partita I.V.A.: 03302770049

Rif. archivio:
11/011/PE/001

aggiornamento:
data: 18.05.2011

00

Elaborato n°: ---

scala:

LAVORO

PERIZIA DI VALUTAZIONE TRATTRICE AGRICOLA FIAT 880DT

TARGA CN 88393

IL TECNICO
Geom. Biancotto Gian Piero



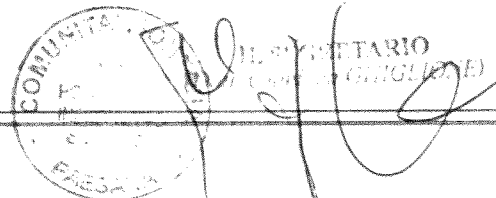
TIMBRI E BOLLI

Approvato con deliberazione

C.C. n. del

G.E. n. 69 del 23 MAG 2011

Riferimento file



Comunità Montana Valli Po, Bronda, Infernotto e Varaita - Provincia di CUNEO

OGGETTO: PERIZIA DI VALUTAZIONE TRATTORE FIAT 880DT di proprietà della
Comunità Montana Valli Po, Brinda, Infernotto e Varaita."-----

§ Incarico: Determinazione Dirigenziale n° 198 assunta in data 12.05.2011,
comunicata con lettera prot. n° 2855 in data 12.05.2011.-----

§ Oggetto della Valutazione

Categoria:	Trattrice Agricola a 4 RM	Motore Tipo:	OMC03/750
marca:	FIAT Trattori	Alimentazione:	Gasolio
modello:	880 DT 12 I	Cilindri:	4
n° di targa	CN 088393	Cilindrata cm ³ :	4562
n° telaio	896093	Pot. Max. kW:	65,00
Omologazione:	OM02709MA	Cambio:	Meccanico
Libretto Circ. n°	80000667CN040593	Immatricolazione	19.04.1993

§ CONDIZIONI ATTUALI

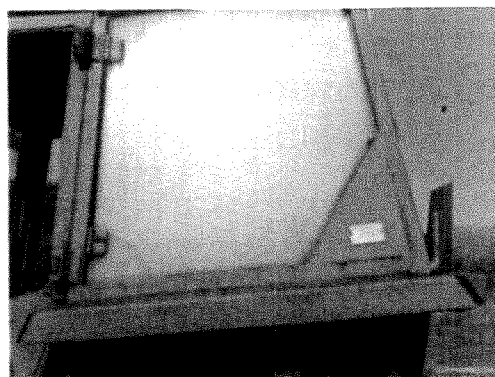
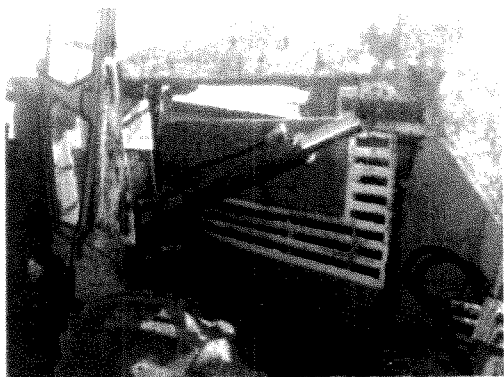
Il trattore oggetto della valutazione si trova parcheggiato nell'angolo N/O del cortile della Comunità Montana proprietaria. Da parecchio tempo (secondo le informazioni assunte) non è più stato messo in moto, la batteria è azzerata e da sostituire.

Si è potuto accertare che il radiatore del circuito di raffreddamento contiene liquido antigelo a concentrazione sufficiente a far ritenere che le temperature al di sotto dello zero, a cui il mezzo è stato esposto, non abbiano danneggiato il motore e/o l'impianto di raffreddamento stesso.

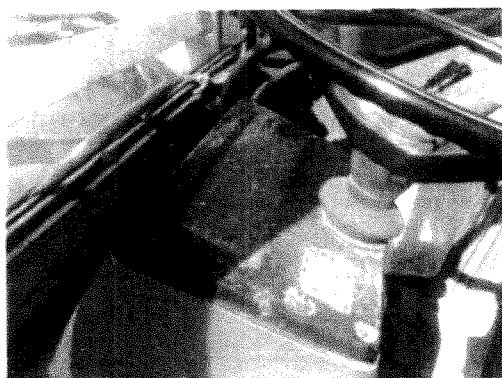
Dalla lettura del conta-ore è risultato un uso del mezzo per totali ore 2898 e quindi circa il 30% di quelle considerate "di normale durata" per un mezzo del genere sottoposto ad uso intenso (al di sopra della media e con manutenzione minima)

o al 20% se considerato assoggettato ad un uso normale e con regolare manutenzione.

La carrozzeria, in generale, si presenta abbastanza usurata e deteriorata con alcune parti rugginose ed i bloccaggi dei portelloni e/o parti mobili sono da ripristinare . Le porte di accesso alla cabina hanno problemi di apertura/chiusura, il vetro laterale-posteriore sinistro è stato sostituito da un pannello opaco in materiale plastico.

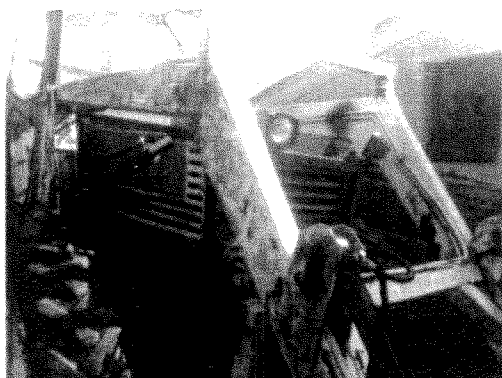


L'interno cabina è da ripulire e da riparare mentre il sedile di guida presenta l'imbottitura completamente distrutta. Il cruscotto e la strumentazione appaiono ancora in grado di funzionare normalmente.



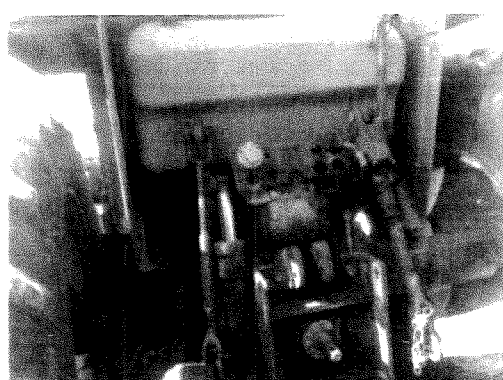
Sono presenti sia il sollevamento anteriore, dotato di pala caricatrice, sia la piastra di attacco rapido anteriore per vomero/lama sgombraneve (si presume per attrezzi di marca Pelazza). La piastra è notevolmente arrugginita e non si è potuto,

ovviamente, verificare il corretto funzionamento degli attacchi idraulici. Anche i tubi flessibili dell'impianto idraulico sono da sostituire.



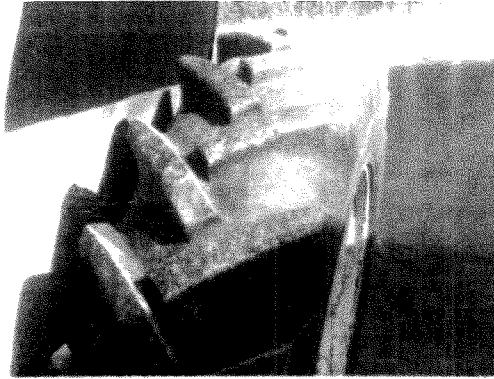
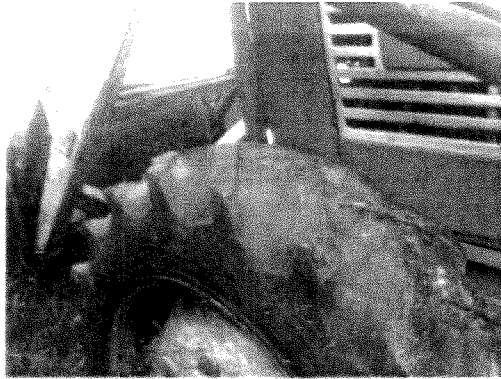
La fanaleria e la parte visibile dell'impianto elettrico sono in parte da riparare (fanale ant. sinistro) ed in parte da sostituire (fanale ant. destro, luci di posizione anteriori sui parafanghi, cavetteria ecc...).

Non esiste il "terzo punto" di attacco posteriore ma è presente la "presa di forza" ed il sollevamento.



La trazione è sulle quattro ruote ed i pneumatici anteriori sono da sostituire in quanto ormai giunti ad uno stato di usura non più confacente ad una circolazione in sicurezza mentre quelli posteriori potrebbero ancora essere considerate moderatamente efficienti.

I cerchi, anche se in parzialmente rugginosi sono da considerarsi ancora rispondenti alle caratteristiche tecnico/normative relative alla circolazione e per il loro ripristino è sufficiente una ripulitura e la verniciatura.



Premettendo che, non avendo potuto procedere alla messa in moto del mezzo, non si è avuta la possibilità di verificare l'efficienza effettiva dell'apparato motore e neppure l'assenza di perdite di olio motore, idraulico o di altri liquidi da organi in movimento, si comunque constatata l'assenza di macchie a terra indicanti perdite da fermo.

§ CONCLUSIONI

Dall'esame delle varie parti e dalle informazioni assunte presso esperti del settore, il ricondizionamento del mezzo per riportarlo ad una effettiva efficienza operativa, comprendente la sostituzione dei pezzi e la mano d'opera a ciò necessaria comporterebbe una spesa valutabile in circa 5.500-6.000 euro.

Considerando il prezzo, sul mercato dell'usato di un mezzo similare, il valore attuale del trattore agricolo in oggetto, nelle condizioni "visto e piaciuto" in cui si trova al momento della stesura della presente perizia può essere valutato e viene valutato in euro **2.900,00 (Duemilanovecento)**.

